

ESTUDIO DE SEGURIDAD CON PERSPECTIVA DE GÉNERO. ÁREA BARRIO CENTRO Y PROGRESO

ELDA Analizamos la seguridad en el entorno urbano

CLIENTE:
INSTITUTO MUNICIPAL
DE SERVICIOS
SOCIALES DE ELDA

CALLE VELÁZQUEZ, 8
03600 ELDA
(ALICANTE)
P5306601E

Virginia Real

Ceo y Fundadora de
Adecual



Cristina Dueñas

Especialista en
accesibilidad



DATOS DEL CONTRATO

CLIENTE:

AYUNTAMIENTO DE ELDA
INSTITUTO MUNICIPAL DE SERVICIOS
SOCIALES DE ELDA
CALLE VELAZQUEZ 8
03600 ELDA (ALICANTE)
P5306601E

EMPRESA:

ADECUAL COSTA BLANCA S.L.U.
B42706945
AVDA ENRIC VALOR 14
03750 PEDREGUER (ALICANTE)

EXP. 001/2022/11849

ESTUDIO DE SEGURIDAD CON
PERSPECTIVA DE GÉNERO. ÁREA
BARRIO CENTRO Y PROGRESO
REGISTRO: RSASS 2022/1399
FECHA 26/09/2022

El presente informe es el resultado del contrato de prestación de servicio entre el Instituto Municipal de Servicios Sociales de Elda y Adecual Costa Blanca S.L.U. según los términos pactado.
La empresa Adecual Costa Blanca S.L. es la propietaria de los datos recabados, no pudiendo cederse, copiarse o divulgarse sin su consentimiento expreso.



EL PROYECTO

ESTUDIO DE SEGURIDAD CON PERSPECTIVA DE GÉNERO. ÁREA BARRIO CENTRO Y PROGRESO (2022)

Un estudio impulsado por el Instituto Municipal de Servicios Sociales de Elda. Estudio coordinado por: personal técnico de dicho Instituto, Cristina Dueñas Díaz-Tendero y Virginia Real Gayà.

El trabajo de campo para este estudio se realizó en el mes de noviembre y diciembre de 2022 y los resultados se presentaron en reunión con las impulsoras del proyecto.

Estudio realizado por:

Adecual Costa Blanca S.L.U. (Equipo de estudio: Cristina Dueñas Díaz-Tendero y Virginia Real Gayà ambas especialistas en Accesibilidad Universal)

Cualquier referencia a los resultados del informe se citará la fuente.

NUESTRA RESPONSABILIDAD SOCIAL CORPORATIVA

El presente informe está redactado con un lenguaje inclusivo.

Se emite y presenta en formato digital bajo el valor de sostenibilidad y respeto con el medio ambiente.



ÍNDICE

DATOS DEL CONTRATO	pág 1
EL PROYECTO	pág 2
¿CÚALES SON LOS OBJETIVOS DEL ESTUDIO?	págs 3-4
ASPECTOS CLAVES-METODOLOGÍA	pág 5
ZONAS DEL ESTUDIO	pág 6
¿QUÉ INFORMACIÓN ENCONTRARÁS EN EL ESTUDIO?	pág 7
ESTUDIO TÉCNICO	págs 8-13
GRUPOS DE PARTICIPACIÓN	págs 14-30
RECOMENDACIONES DEL ÁREA DE ESTUDIO	págs 31-33
MARCHAS EXPLORATORIAS	págs 13-16
RUTAS ANALIZADAS DESDE LA DIVERSIDAD	págs 34-49
SEÑALIZACIÓN DE LA RUTA	pág 50
CONCLUSIONES	págs 51-52

Para corroborar la validez de este documento consulte la siguiente página web

Código Seguro de Validación 53b29e3a7c6b465b8161015b98eeba5d001

Url de validación <https://eamic.elda.es/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

Metadatos Núm. Registro entrada: ENTSS 2023/83 - Fecha Registro: 09/01/2023 8:54:00 Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



¿CUÁLES SON LOS OBJETIVOS DEL ESTUDIO?

Te lo explicamos en 3 sencillos pasos

1

Analizar las áreas objeto de estudio en materia de seguridad. Perspectiva técnica.

2

Escuchamos a las personas que interactúan con el entorno a través de Encuestas y/o entrevistas.

3

Designamos una ruta con perspectiva de género con facilidad de adecuar a corto plazo.

3



Datos alarmantes que nos deben hacer tomar acción

32 %

de las mujeres que sufrieron agresiones sexuales fuera de la pareja afirma que se produjeron en CALLES o PARQUES.

Extracto del resumen ejecutivo de la macroencuesta sobre violencia contra la mujer realizada en 2019 por el Ministerio de igualdad.

ASPECTOS CLAVES

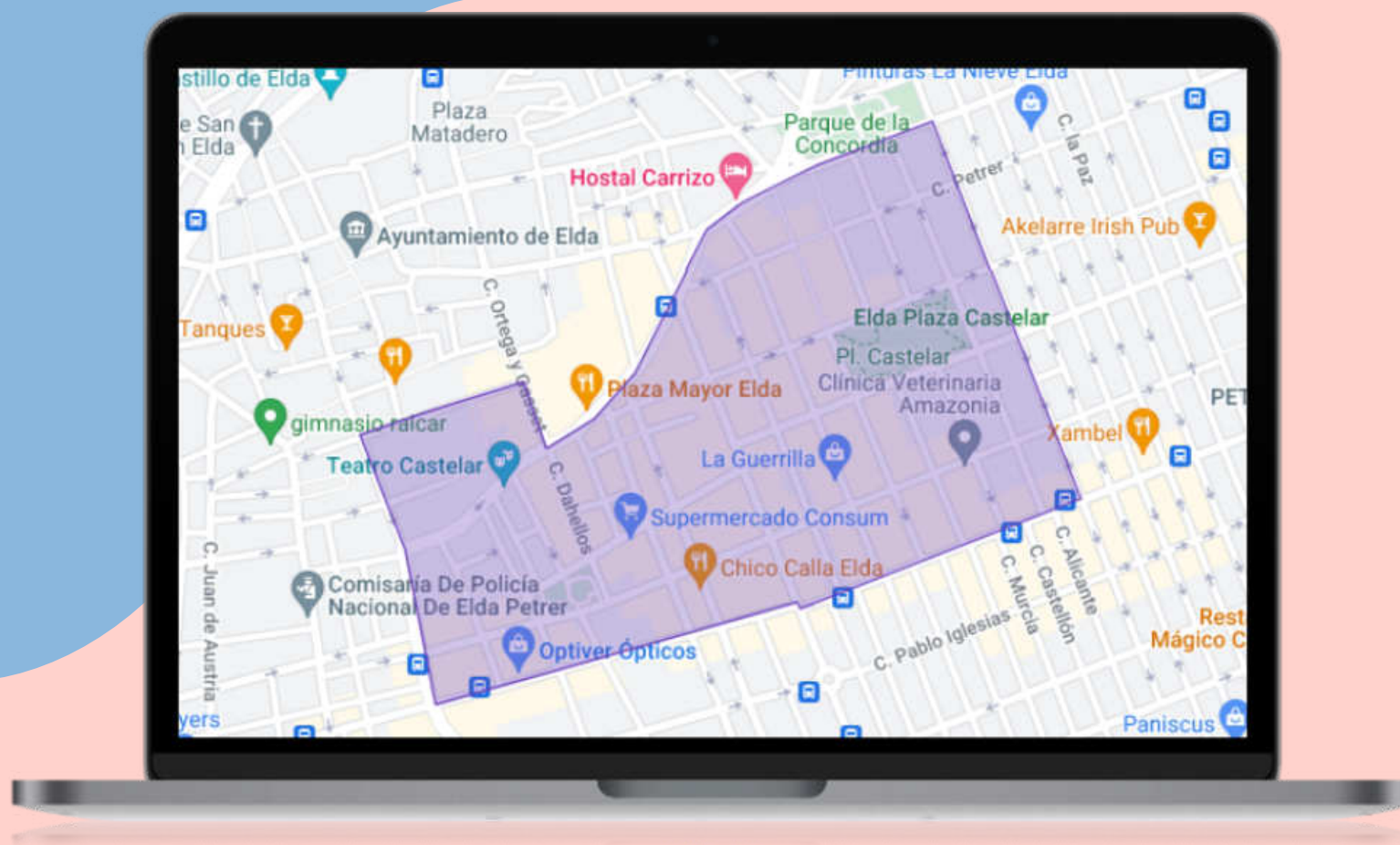
¿Cuál es la metodología?

- Identificación de la zona
- Diagnóstico y estudio
- Consulta a la ciudadanía y Marcha exploratoria
- Análisis de datos
- Proponemos una ruta analizada desde la diversidad

5



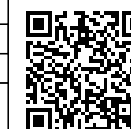
ZONA DEL ESTUDIO DE SEGURIDAD



ÁREA SELECCIONADA

Es un área de Eida donde se concentran:

- Calles residenciales.
- Lugares de ocio, comercios, restauración....
- Existen varias plazas y puntos de encuentro.



¿QUE INFORMACIÓN ENCONTRARÁS EN EL ESTUDIO?

¿y por qué?

TRABAJOS EN BASE A ESTOS 6 PRINCIPIOS

- Saber dónde estás y dónde vas
- Ver y ser visto
- Oír y se oído
- Poder escaparse y obtener socorro
- Vivir en un entorno acogedor y limpio
- Actuar todas las personas juntas.

A TRAVÉS DE ESTOS GRUPOS

- Cruces e intersecciones
- Itinerario peatonal
- Mobiliario Urbano
- Desniveles
- Seguridad
- Iluminación
- Usos y relación



ESTUDIO TÉCNICO



Mapeamos el área de estudio
recabando la información más
técnica.

8

Para corroborar la validez de este documento consulte la siguiente página web

Código Seguro de Validación 53b29e3a7c6b465b8161015b98eeba5d001

Url de validación <https://eamic.elda.es/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

Metadatos Núm. Registro entrada: ENTSS 2023/83 - Fecha Registro: 09/01/2023 8:54:00 Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



GRÁFICO 1: EXPOSICIÓN DE PORCENTAJES REFERIDOS A LOS 7 GRUPOS DE INCIDENCIAS

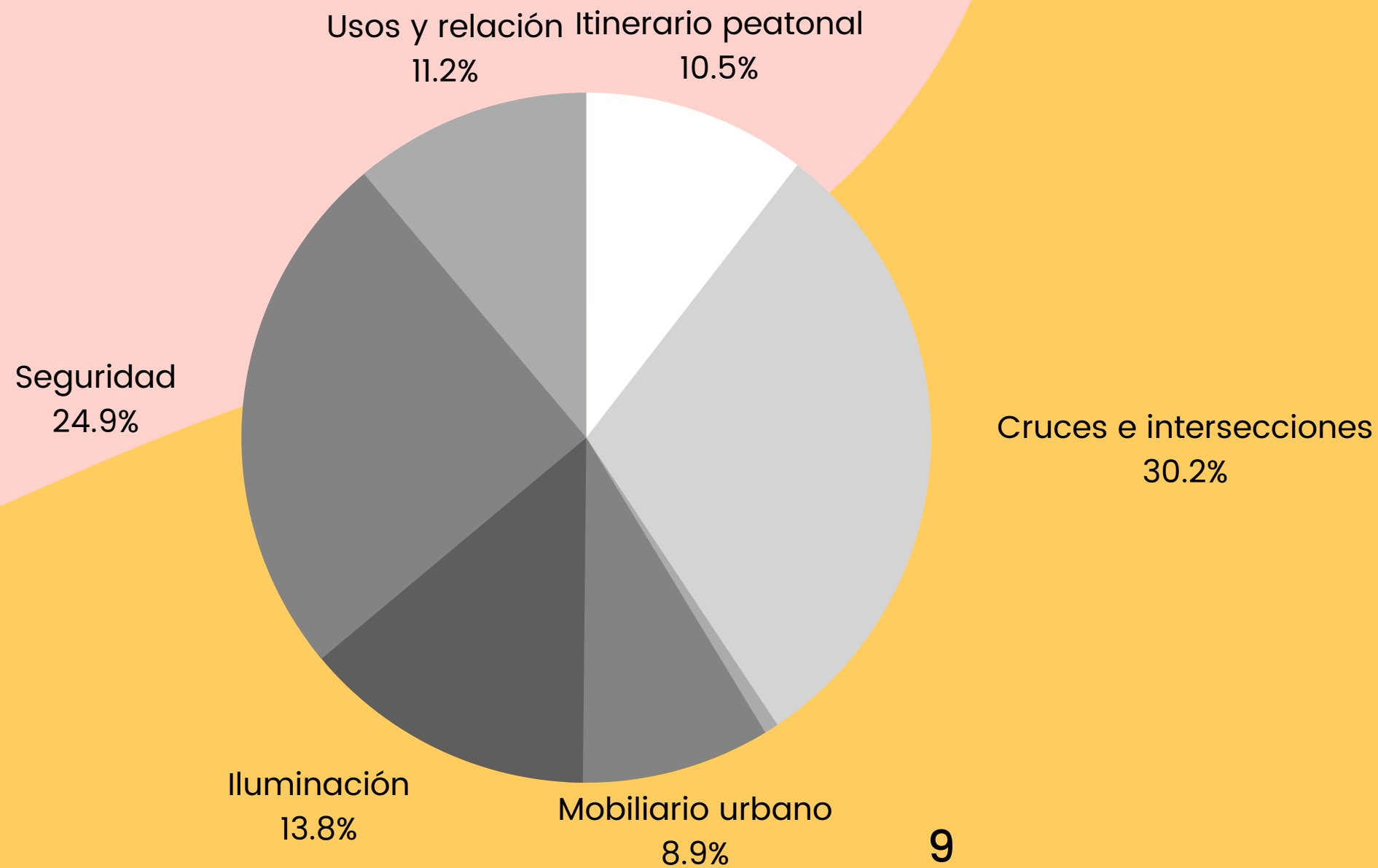
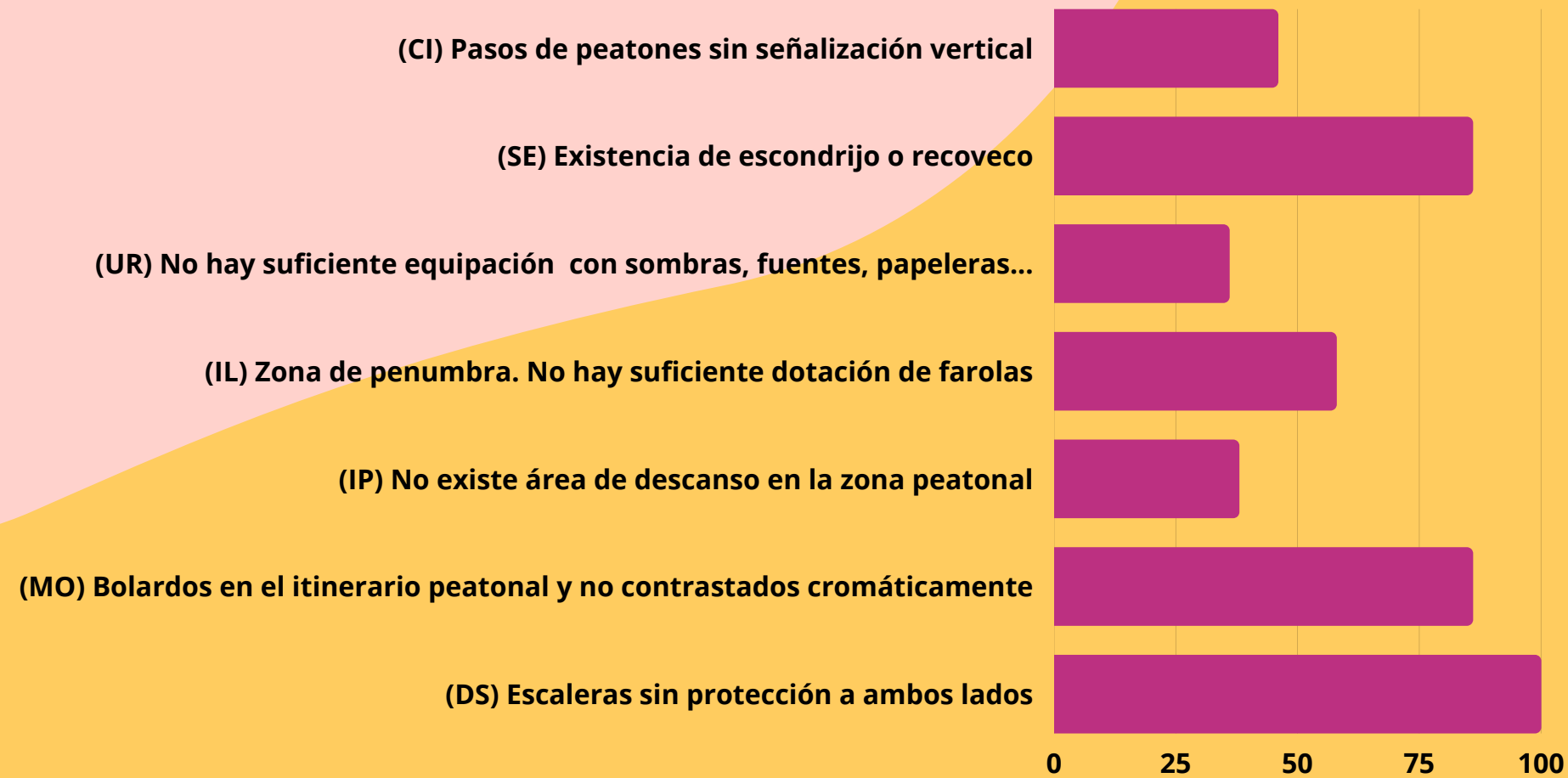


GRÁFICO 2: EXPOSICIÓN DE PORCENTAJES DE LOS SUBGRUPOS MAYORITARIOS DENTRO DE CADA UNO DE LOS GRUPOS DEL GRÁFICO ANTERIOR (GRÁFICO 1)



(CI) Cruces e intersecciones.
 (SE) Seguridad.
 (UR) Usos y relación.
 (IL) Iluminación.
 (IP) Itinerario peatonal.
 (MO) Mobiliario urbano.
 (DS) Desniveles.

(CI) Cruces e intersecciones

46%

Pasos de peatones no señalizados verticalmente.



Calle Antonino Vera

(SE) Seguridad

86%

Existencia de escondrijos y recovecos en portales.

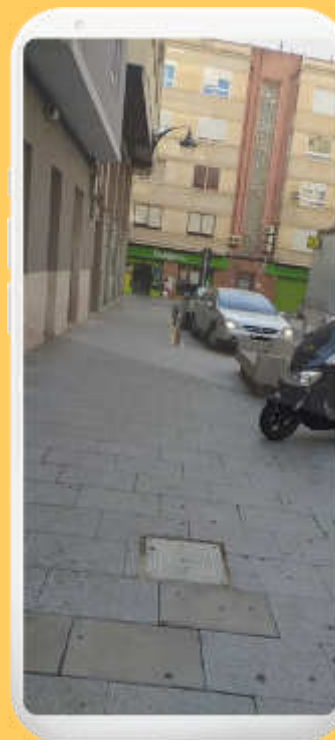


Calle Cervantes

(UR) Usos y relación

36%

Ese punto o zona no está lo suficientemente equipada con sombra, fuentes, papeleras...



Calle Virgen del Pilar

(IL) Iluminación

58%

En esta calle sólo hay farolas en un lado de la calle, lo que provoca zonas de penumbra.



Calle Joaquín Coronel

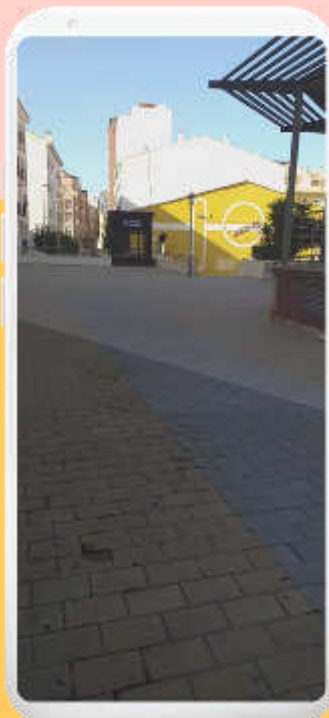
(IP) Itinerario peatonal

38%

No hay zona de descanso (bancos) en el área destinada al tránsito peatonal o zonas de relación.



Plaza Antonio Porpetta



(MO) Mobiliario urbano

86%

Bolardos ubicados en la zona de itinerario peatonal y no contrastados cromáticamente.

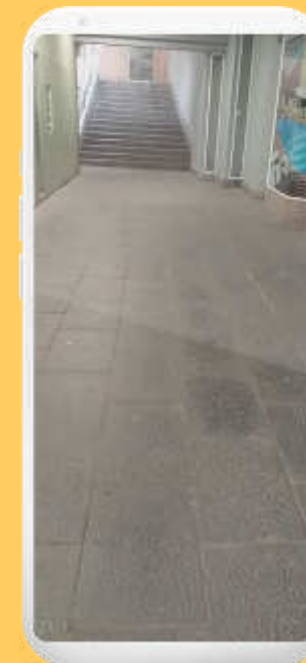


Calle Donoso Cortés

(DS) Desniveles

100%

Escaleras sin protección a ambos lados.



Calle Ortega y Gasset (pasadizo).





En el mapa de la izquierda se reflejan los equipamientos, de la zona y cercanos a ella, en este sentido la valoración es la siguiente:

- Se observa una carencia de colegios e institutos en la zona.
- Hay un único parque infantil en el área de estudio por lo que es insuficiente.
- Los polideportivos, pabellones, piscinas y demás espacios deportivos públicos están a las afueras lo que provoca que esta zona se queda aislada en cuanto a estos servicios.
- Es una zona donde no existe movimiento asociativo por lo que si desde la administración pública se fomentará con locales y actividades que sirvieran de unión vecinal este movimiento comunitario estaría cubierto.
- La zona en sí cumple con la dotación necesaria de servicios básicos y administrativos.
- Se considera que la dotación de paradas de transporte público están bien ubicadas.

GRUPOS DE PARTICIPACIÓN



Queremos saber desde los ojos de las mujeres que allí viven, su percepción, su sensación, su rutina....

BLOQUE 1: PREGUNTAS EN GENERAL SOBRE SEGURIDAD EN LAS CIUDADES

- ¿Qué edad tienes?
- ¿Qué entiendes por seguridad? ¿Crees que vivimos la inseguridad de manera diferente por razón de sexo, género, edad, origen...?
- ¿Cuál es tu percepción de seguridad durante el día/noche? ¿por qué? ¿en qué momentos del día/noche?
- ¿En qué lugares te sientes particularmente segura? ¿y en cuáles particularmente insegura? ¿qué tienen esos lugares que hacen que te sientas de esa manera?
- ¿Qué elementos sociales, personales y/o físicos te hacen sentir segura, y cuáles insegura? ¿y cuáles incrementa tu percepción de miedo o inseguridad?
- Nombra 3 elementos prioritarios que se deberán trabajar para mejorar la seguridad en una ciudad.

BLOQUE 2: PREGUNTAS SOBRE SEGURIDAD EN EL ÁREA DE ESTUDIO

- ¿Qué vinculación tienes con la zona? ¿qué aspectos de tu vida cotidiana realizas en ella?
- ¿Qué elementos dentro de la zona ayudan a percibir ésta como segura?
- ¿Evitas alguna área en concreto de estas zonas o alguna hora? ¿qué área? ¿a qué hora? ¿por qué?
- ¿Has tenido en algún momento sensación de inseguridad en la zona? Si es así, ¿qué aspecto físico del entorno es el que te genera esa sensación?
- ¿Crees que en la zona hay sentimiento de comunidad y/o convivencia? ¿por qué?
- ¿Existen conflictos en la zona? ¿qué tipo de conflictos? ¿entre quienes? ¿dónde exactamente?
- ¿Cómo crees que se podría mejorar la zona para que la sintieras como segura?
- ¿Añadirías alguna cosa que no se haya comentado en la entrevista?

BLOQUE 1

RANGO DE EDAD: De 24 a 73 años

SEGURIDAD: Palabras textuales: "sin miedo", "sin preocupación", "con libertad", "sin tropiezos", "ciudades iluminadas, accesibles y con patrullas de policía", "ir tranquila", "entorno que me da confianza"

¿SEGURIDAD POR RAZÓN DE GÉNERO/EDAD/ORIGEN...? De las entrevistadas 7 dijeron que por ser mujer vivimos con más inseguridad; 2 de ellas comentaron que afecta la edad, en concreto si eres una persona mayor; 1 una además, dijo que la raza también afecta en la seguridad; Sólo 1 entrevistada dijo que no había ninguna distinción en cuanto a la seguridad por estas razones.

PERCEPCIÓN DE INSEGURIDAD DÍA/NOCHE: 7 entrevistadas comentan que se sienten más seguras por el día ("voy a cualquier sitio") que por la noche ("falta de iluminación", "miedo"); 1 de ellas con discapacidad visual siente inseguridad al cruzar la calle por la falta de señalización acústica de los semáforos y por la noche por la falta de iluminación; Sólo 1 entrevistada se siente segura por el día y la noche.

PERCEPCIÓN DE INSEGURIDAD. LUGARES: Las entrevistadas nos comentan zonas solitarias, poco iluminadas, conflictivas, donde no hay policía cerca, no accesibles, dónde sólo hay un camino como alternativa para llegar a mi destino y los callejones como lugares inseguros. Destacan especialmente estos espacios en la noche.

BLOQUE 1

ELEMENTOS PERSONALES, SOCIALES Y/O FÍSICOS QUE INCREMENTAN LA SENSACIÓN DE INSEGURIDAD Y MIEDO:

Físicos: falta de mantenimiento, iluminación y accesibilidad, peligro en los cruces, los obstáculos en las aceras y la poca visibilidad.

Sociales: el tipo de colectivos que haya, a la hora que yo esté en el lugar (la inseguridad viene en la noche), vandalismo, la educación de las mujeres hacia los hombres (el miedo).

Personales: no llevar la batería llena del móvil o las llaves en el bolsillo e ir sola o con mis amigas.

3 ELEMENTOS A MEJORAR: Las entrevistadas marcaron 4 puntos para mejorar la seguridad de una ciudad: iluminación, incrementar la vigilancia policial, educación en los colegios sobre esta temática e igualdad de género y el correcto mantenimiento de itinerarios peatonales.



BLOQUE 2

VINCULACION CON LA ZONA: Para todas en una zona de ocio, compras y tránsito. 2 de las entrevistadas, además, residen en los barrios.

ELEMENTOS DE PERCEPCIÓN DE SEGURIDAD DE LA ZONA: Todas destacan la iluminación, el buen mantenimiento de las calles, la actividad comercial y de restauración y que haya gente transitando siempre. 1 entrevistada comenta que haya calles peatonales y no puedan aparcar los coches favorece a que no se pueda esconder la gente y exista más visibilidad y seguridad. 1 entrevista añade el que no existan obstáculos en las aceras.

ÁREAS EVITADAS: 3 entrevistas nos trasladan que no evitan ningún área.

1 entrevistada evita las calles Maestro Ramón Gorgé y Menéndez Pelayo de noche por ser las aceras muy estrechas y falta de iluminación.

1 entrevistada evita la calle Nueva y calle Jardines desde el cruce con calle Dahellos hasta Calle Antonio Maura, ambas por falta de iluminación y comercios de noche

1 entrevistada la Plaza Pau Casals de noche por sensación de inseguridad.

1 entrevistada la Plaza Antonio Porpetta (especialmente el callejón del casino) de noche por sensación de inseguridad.

1 entrevistada desde la Plaza Castelar hacia arriba por la falta de iluminación de noche.

SENSACIÓN DE INSEGURIDAD EN EL ESPACIO FÍSICO: 6 entrevistadas respondieron que no; 1 entrevistada que no lo sabía; 1 entrevistada que sí cuando ha pasado por un edificio poco habitado o por una farola rota.

BLOQUE 2

SENTIMIENTO DE COMUNIDAD Y CONVIVENCIA EN LA ZONA: 3 entrevistadas respondieron que no; 2 respondieron que sí; 2 dijeron que no lo sabían; 1 entrevistada comentó que no en el barrio del centro pero que sí en el barrio del progreso al ser casas unifamiliares y que hay más unión vecinal.

CONFLICTOS EN LA ZONA: 2 entrevistadas comentan que no hay conflictos; 3 entrevistadas destacan las plazas Castelar y Sagasta en las horas de ocio nocturno; 1 entrevistada la calle Hilarión Eslava debido al ocio nocturno también; 1 entrevistada en la calle Nueva al final hay un edificio conflictivo; 1 entrevistada dice que hay pequeños conflictos entre gente mayor y gente joven en la Plaza Sagasta a ciertas horas pero no son graves.


RECOMENDACIONES PARA HACER LA ZONA MÁS SEGURA: Comentan pocas recomendaciones ya que para ellas es una zona segura, entre las que destacamos: potenciar el comercio; los locales cerrados evitar su uso inadecuado; concienciación ciudadana; policía pasando andando; peatonalizar calles; mejorar el mantenimiento de las aceras; mejorar iluminación en las calles no céntricas.

APORTACIONES EXTRAS: Todas las entrevistadas comentan que estos barrios son los más seguros de Elda con respecto a otras zonas como pueden ser Nueva Fraternidad, zona del río, Plaza de la Cruz de los Caídos, San Francisco, Av de Ronda, Tafalera y Caliu donde haría falta realizar este tipo de estudios.

1 entrevistada nos comenta que sería útil poner cartelería sobre cómo pedir ayuda en caso de violencia de género, número de teléfono de policía, direcciones... sobre todo en la zona de ocio.

2 entrevistadas piden que luego los resultados del estudio se pongan en conocimiento de la ciudadanía.

Para corroborar la validez de este documento consulte la siguiente página web	
Código Seguro de Validación	53b29e3a7c6b465b8161015b98eeba5d001
Url de validación	https://eamic.elda.es/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadatos	Núm. Registro entrada: ENTSS 2023/83 - Fecha Registro: 09/01/2023 8:54:00 Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Se contactó con dos hombres de la localidad y se les hicieron 4 preguntas y estas fueron las respuestas:

¿CREES QUE AMBOS BARRIOS SON SEGUROS?

Los dos entrevistados dijeron que sí. Uno de ellos comentó que se necesitaba más presencia policial en el centro y el otro que la zona de detrás del edificio de Telefónica está poco iluminado y el ambiente es raro.

¿SU PERCEPCIÓN DE LA SEGURIDAD ES DIFERENTE POR EL DÍA Y LA NOCHE?

Ambos se sienten igual de seguros por el día que por la noche. Uno nos dice que la situación cambia si le preguntamos por sus hijos.

¿CÓMO SE PODRÍA MEJORAR LA ZONA PARA HACERLA MÁS SEGURA?

Ambos nos comentan la necesidad de instalar cámaras de seguridad y uno recalca que es necesario un estudio de las calles menos iluminadas.

¿EL DISEÑO DEL ENTORNO AYUDA A QUE ME SIENTA SEGURO O INSEGURO?

Uno dice que no, que el problema son las personas, el ambiente. Por el contrario el otro, dice que sí, y pone de ejemplo los edificios modernos que tienen iluminación led que ilumina mucho y eso ayuda a incrementar la seguridad.



Para corroborar la validez de este documento consulte la siguiente página web	
Código Seguro de Validación	53b29e3a7c6b465b8161015b98eeba5d001
Url de validación	https://eamic.elda.es/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadatos	Núm. Registro entrada: ENTSS 2023/83 - Fecha Registro: 09/01/2023 8:54:00 Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



4. accesscity

REALIZAMOS MARCHAS EXPLORATORIAS Y TALLERES



Exploramos el entornos en grupo

Revisamos el entorno señalizado, el entorno visible, el entorno vital, el entorno vigilado, el entorno equipado y el entorno comunitario .

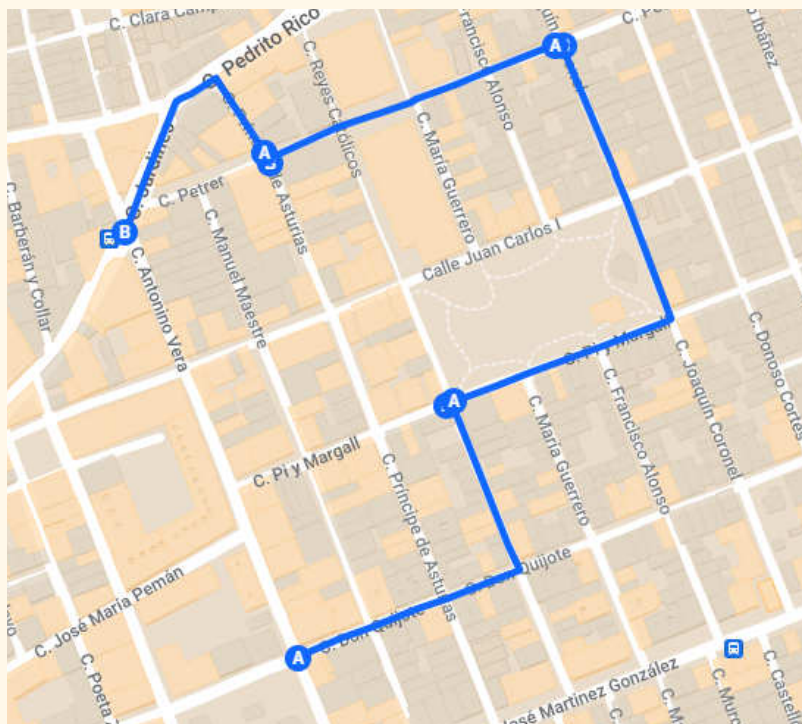


- La actividad fue realizada el día 12/12/2022 a la que asistieron 4 mujeres de entre 52 años y 87 años. Lamentablemente, la participación no era numerosa e hizo que se tuviera que adaptar los recorridos pero aún así se llevo a cabo la actividad.
- Todas tienen nacionalidad española y no tienen discapacidad aunque una de ellas necesitaba hacer paradas para descansar. Todas las participantes tenían la motivación de participar en la actividad para formar parte del estudio y dos de ellas especialmente porque tienen hijas adolescentes y les preocupa el tema de la seguridad. Con respecto a su vinculación con el área, 1 de ellas residía en la zona y para todas ellas es su zona de ocio, comercial y de tránsito.
- Se realizaron dos grupos y cada uno hizo un itinerario diferente recorriendo los dos barrios saliendo ambos desde Jardín de la música (Calle Antonino Vera esquina Calle Don Quijote). A las participantes se les entrego un libro con la zona del estudio, el itinerario a realizar, unas preguntas para reflexionar sobre la red cotidiana, los espacios de relación y sobre el equipamiento cotidiano y unos retos a llevar a cabo durante la marcha. Debido a la baja participación todos los retos no se pudieron llevar a cabo en ambos grupos. Los retos eran: recoger fotos de puntos inseguros y seguros y escribir por qué lo son y hacer una entrevista a una mujer u hombre que encontrasen en la ruta en base a unas preguntas que hay en el libro.
- En la marcha se realizaron paradas en puntos estratégicos y se lanzaron preguntas a las participantes para incitar a su reflexión sobre ese lugar.
- Por último, en el taller ambos grupos plasmaron en un mapa toda la información recopilada en la marcha y compartieron reflexiones, sensaciones, conclusiones y mejoras que se podrían llevar a cabo.



Para corroborar la validez de este documento consulte la siguiente página web		
Código Seguro de Validación	53b29e3a7c6b465b8161015b98eeba5d001	
Url de validación	https://eamic.elda.es/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadatos	Núm. Registro entrada: ENTSS 2023/83 - Fecha Registro: 09/01/2023 8:54:00 Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	

MARCHA EXPLORATORIA. GRUPO 1



Recorrido de la marcha exploratoria nocturna grupo 1.

PARADA 1: CALLE ANTONINO VERA (EN LA PLAZA ESCONDIDA DETRÁS DE UN PARQUING)

- 1) ¿Se realizan actividades por parte del ayto para fomentar el uso del espacio?
Comentan que no, que es más bien un espacio de paso, y que solo se utiliza como terraza de las dos cafetería o bares que existen allí.
- 2) ¿Existen suficientes bancos para el descanso ubicado tanto en el sol como en la sombra?
No, solo hay uno, lo que hace que su uso sea sólo de paso y no para quedarse.
- 3) ¿Qué mejorarías?
Más bancos, algún tobogán o zona de juego infantil, y la iluminación en el acceso desde la Calle Antonino Vera.

PARADA 2: CRUCE REYES CATÓLICOS CON PI Y MARGALL (UNA DE LAS ESQUINAS DE LA PLAZA CASTELAR)

- 1) ¿Existe información en la zona clara, visible y de fácil comprensión para todas las personas sobre horarios, lugares y direcciones?
No hay y es un punto en el que quizás debería haber.
- 2) ¿Existen baños públicos para todas las personas en estos espacios de relación?
Aquí dicen que no hay ahora, pero que anteriormente habían en la Plaza Castelar, pero que estaban debajo del parque y sólo los utilizaban las personas para otras cosas que no es ir al baño, además de que el vandalismo y su ubicación los hacían inservibles. Con la remodelación de la plaza, abrieron un bar y desde él se sacaron unos baños al exterior que son de uso público, pero estaban cerrados y ellas comentan que siempre lo están porque la gente es muy poco cívica y los rompen y ensucian.
- 3) ¿Qué mejorarías?
Nos comentan que los baños son imprescindibles en estos espacios y que o bien se pone vigilancia en los mismo como existe en algunos bares de la estación de atocha donde hay una persona que recoge la voluntad y los mantienen limpios de manera constante, o bien se ponen con mecanismo de pago como hay en muchas ciudades europeas.
También dicen que los juegos infantiles del parque son muy peligrosos y que no son aptos para determinadas edades, y dicen que eso se debería de poner bien claro o al menos habilitar juegos para niños hasta 5 años.

PARADA 3: ESQUINA C/ JOQUIN CORONEL, C/PETRETER

- 1) ¿Son las calles seguras para que las personas mayores puedan moverse de manera autónoma?
Nos dicen que sí porque las aceras son anchas.
- 2) ¿La iluminación peatonal de la zona es continua, visible y hay dotación en la zona de vigilancia formal?
Nos comentan que no, que les sorprende la iluminación porque en muchas calles y especialmente en este punto se ven zonas muy oscuras, es como si las farolas estuvieran puestas a mucha distancia y solo en una parte de la calle.

PARADA 4: C/PRINCIPE DE ASTURIAS / C/PETRETER (donde el Mercado Central)

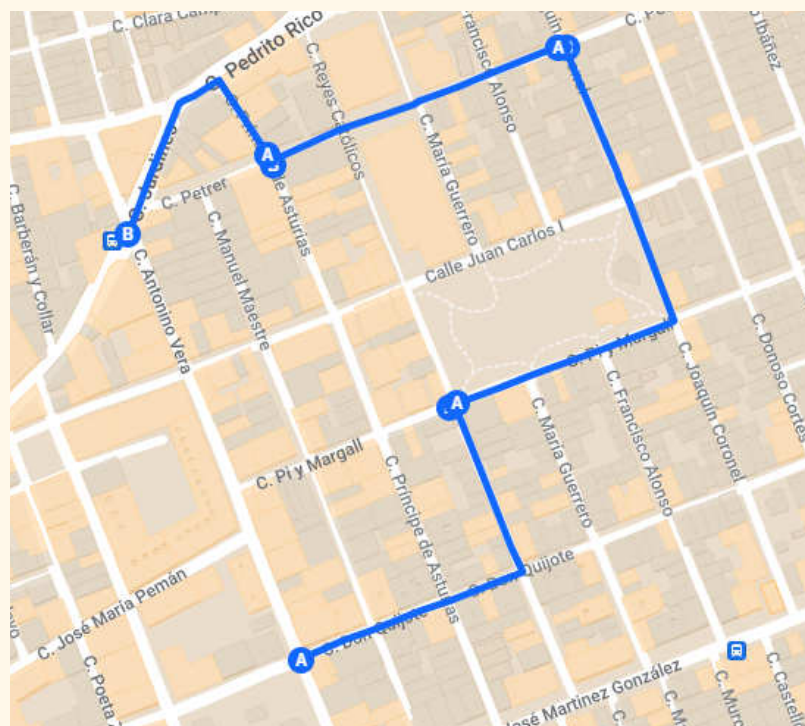
- 1) ¿Disponen los edificios de un acceso visible, claro y bien iluminado?
SI
- 2) ¿Es posible sentarse, conversar, reunirse o jugar en las calles de la zona?
Dicen que sí pero que no hay iluminación continua.

PARADA 5: En la puerta de Salones Princesa

- 1) ¿ La zona está limpia y bien mantenida?
No, podría estarlo más.
- 2) ¿Existe información para la ubicación en la calle?
No, en casi ningún sitio del centro se contempla.



MARCHA EXPLORATORIA. GRUPO 1



Recorrido de la marcha exploratoria nocturna grupo 1.

RETOS:

- Entrevista a mujer en Calle Petrer con las siguientes preguntas y respuestas:
 - ¿Te sientes segura en esta zona? Si, ¿Por qué? porque he vivido siempre aquí
 - ¿Crees que en esta zona hay suficiente espacio para relacionarse? Si, porque hay muchos parques y porque es el centro y hay zonas peatonales.
 - ¿Consideras que esta zona está suficientemente iluminada? No
 - ¿Se puede transitar de manera cómoda por esta zona? si, porque las aceras son anchas.
- Zonas inseguras del itinerario: una participante realizo fotografías de los siguientes puntos inseguros:

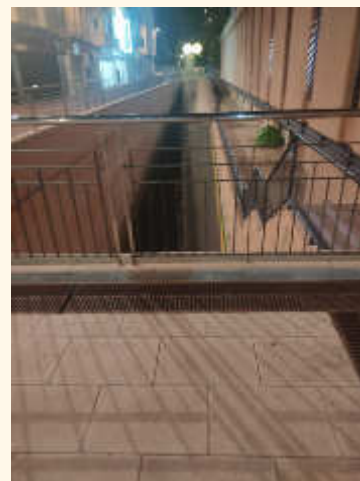
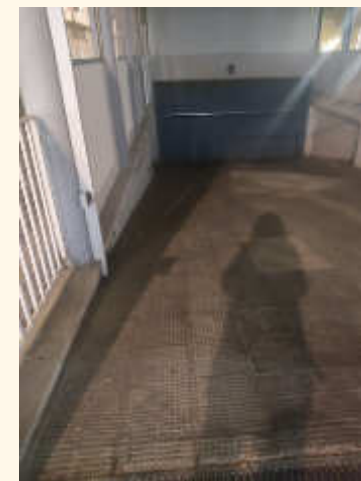


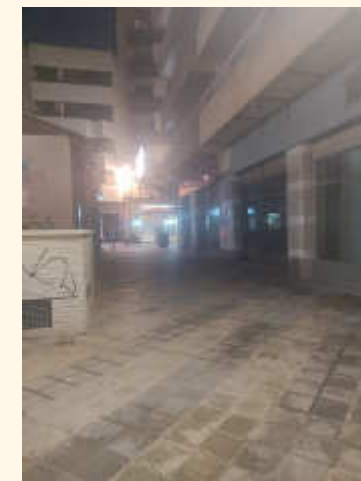
Foto 1. Locales de debajo del Mercado Central. Por la noche no transita gente, da sensación de miedo el garaje de descarga y que haya acampada gente.



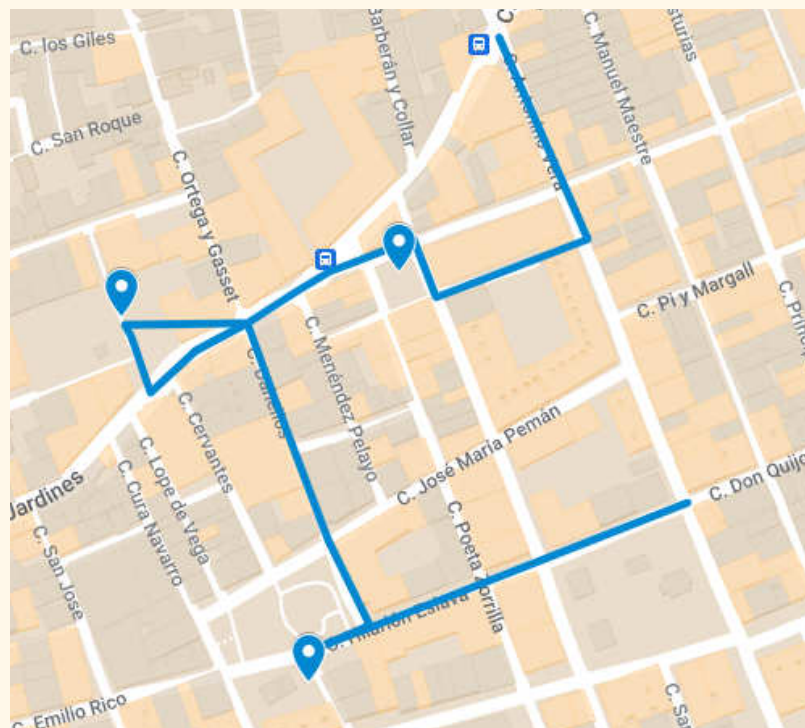
Foto 2. Escondrijo portal en Calle Joaquín Coronel



Fotos 3 y 4. Acceso a la plaza ubicada en Antonino Vera y parking en la misma calle. Sensación de inseguridad y miedo.



MARCHA EXPLORATORIA. GRUPO 2



Recorrido de la marcha exploratoria nocturna grupo 2.

PARADA 1: CALLE UBICADA ENTRE CALLE CERVANTES Y CALLE CURA NAVARRO

1) ¿Existen elementos del diseño del espacio que les generen sensación de inseguridad?

Una de las participantes comenta que hay un rincón que le genera inseguridad y la iluminación también y que de noche no pasaría. En cambio, la otra dice que la iluminación no es problema para ella. Ambas coinciden que entrar por Cura Navarro es más seguro que por Cervantes ya que por ésta última está más iluminado, es decir, ves el final iluminado de la calle, el punto de Cura Navarro está muy poco iluminado.

2) ¿Creen que hay buena visibilidad en esta zona?

En general sí, quizás habría que incidir en el escondrijo que hay en un lado.

3) ¿Habría que cambiar el uso que se le da a esta calle?

Esta calle se utiliza para acortar camino, puramente de tránsito. Una de las participantes comenta que nunca pasa por allí y la otra la utiliza casi diariamente. No cambiarán el uso ya que una calle muy encerrada, no merece la pena poner zonas estanciales.

PARADA 2: PLAZA ANTONIO PORPETTA

1) ¿Existe suficiente espacio para que niños y niñas de diferentes edades puedan moverse y jugar con seguridad?

No, aquí no se puede.

2) ¿Existen baños públicos para todas las personas en estos espacios de relación?

No. Nos comentan que en Elda no hay en ningún sitio, tienen que ir a alguna cafetería y en esta plaza no hay ni siquiera esa opción. Para la gente mayor los baños son imprescindible.

3) ¿Este espacio está infrautilizado?

comentan que a pesar de haber bancos no hay nadie, es una plaza normalmente vacía. Dicen que es una plaza solitaria, no hay distracciones que te motiven a quedarte en la plaza. Además, los bancos no están en la sombra por lo tanto en verano no te puedes sentar. Ambas coinciden en que no le ven sentido a esta plaza, a pesar de estar el "templete" donde podría haber actos para todos los colectivos y edades no se le da ningún uso, sólo se ha utilizado en algún momento puntual como un mercadillo.

4) ¿Es segura la plaza?

No, porque es muy solitaria, de noche no pasarían por ejemplo el callejón del casino a una de ellas le da miedo.

PARADA 3: PLAZA SAGASTA

1) ¿Existe una información que sea clara, visible y de fácil comprensión por todas las personas sobre horarios, lugares y direcciones?

Comentan que no hay ni mapas ni señalización y que en el kiosco creen que cuando está abierto dan información sobre ese tipo. La única opción sería preguntar a la gente y en los comercios.

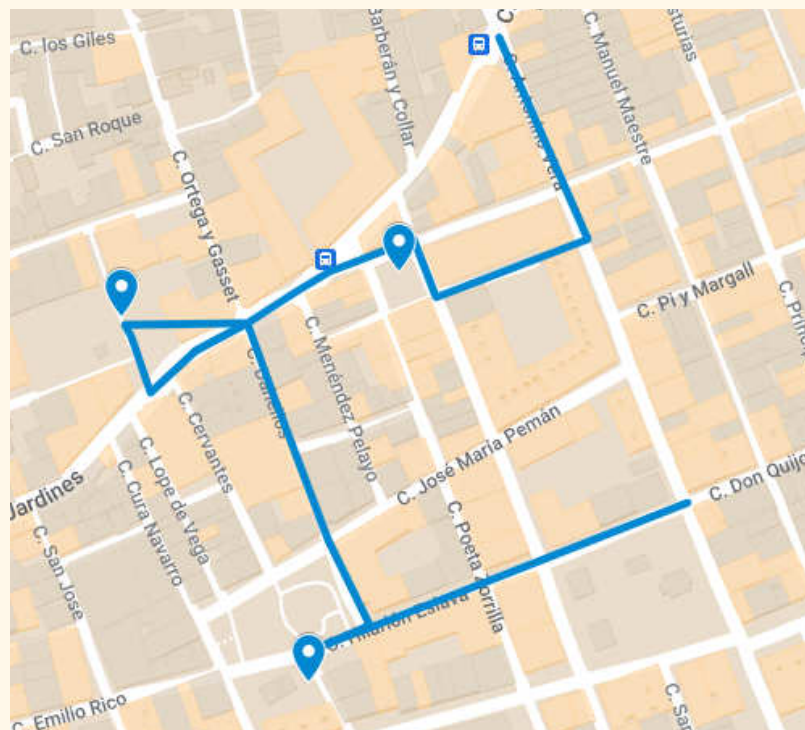
2) ¿Esta plaza tiene un uso diverso?

Ambas dicen que sí. Los niños y niñas juegan aunque no hay una zona de parque infantil. Sobre todo destacan que siempre hay gente sentada en esta plaza por diferentes colectivos.

En esta plaza tampoco hay baños públicos y dicen que es muy necesario que existan.



MARCHA EXPLORATORIA. GRUPO 2



Recorrido de la marcha exploratoria nocturna grupo 2

RETOS:

- Zonas inseguras del itinerario: una participante realizó fotografías de los siguientes puntos inseguros:



Foto 1. Calle entre Calle Cervantes y Calle Cura Navarro (fotografía tomada desde Calle Cervantes). Se ve el escondrijo y como el fondo es más oscuro.



Foto 2. Plaza Trabajadores del Calzado. Aunque la plaza está en obras, destacar la falta de iluminación, las farolas son de poca intensidad.

TALLER

Una vez finalizada la marcha, los dos grupos se reunieron en Salones Princesa para hacer un taller que tiene como objetivo poner en común las experiencias, sensaciones y retos recabados durante los itinerarios y mediante un mapa de grandes dimensiones extendido en la mesa se plasmen los itinerarios realizados, los puntos de parada y con postis conclusiones principales de cada uno de ellos acerca de las preguntas de reflexión realizadas y otras aportaciones que quisieran incluir.

Además, el taller sirve como espacio de debate seguro para compartir y empatizar donde las mujeres se sientan libres de mostrar sus opiniones acerca del área de estudio y de la temática del proyecto.



Foto 1. Mujeres en el taller trazando los itinerarios de la marcha en el mapa.




Foto 2. Mapa resultado del taller.

CONCLUSIONES DEL TALLER

- Todas coinciden en que el área seleccionada es la mejor de Elda en cuanto a seguridad y debería haberse enfocado antes en los extrarradios y en los barrios de alrededor ya que aunque el ocio está en esa zona central luego las mujeres tienen que volver a su casa y son a esos barrios en donde hay que incidir que son más inseguros y peligrosos. Algunas zonas que señalan son: 2 de Mayo, Nueva Fraternidad, la Calle Valencia y para abajo.
- Necesidad urgente de instalar baños públicos accesibles para todos y todas en los espacios de relación como plazas y parques.
- Falta señalización de nombre de las calles y de lugares importantes a través de mapas en puntos estratégicos como las plazas para facilitar la orientación.
- Se comentaron los distintos recorridos que hacían en la zona, por ejemplo una de las participantes evitaba recoger a su hija en la zona de los locales del Mercado Central por la noche y prefería ir a por ella en la Plaza Castelar porque había más gente a pesar de que la zona del Mercado le vendría mejor pero ésta le da miedo.
- Todas coinciden que transitar por calles solitarias o cuando van solas es lo que más miedo les da sobre todo de noche, a eso no le ven solución y no se pueden evitar. En cambio, la iluminación, el mantenimiento de las calles sí se puede actuar sobre ello.
Comentaron que las mujeres no vamos tranquilas por la calle y también ha sido porque la sociedad nos ha inculcado esa sensación del miedo.

Para corroborar la validez de este documento consulte la siguiente página web	
Código Seguro de Validación	53b29e3a7c6b465b8161015b98eeba5d001
Url de validación	https://eamic.elda.es/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadatos	Núm. Registro entrada: ENTSS 2023/83 - Fecha Registro: 09/01/2023 8:54:00 Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



¿Qué edad tienes?	32-66 AÑOS	¿Existen recorridos alternativos, visibles y claros, para desplazarse en los trayectos a pie?	62,5% SI
¿Son los recorridos peatonales seguros, con iluminación peatonal continua, visible y dotados de vigilancia informal (tiendas y establecimientos)?	75% NO	¿Existen elementos físicos en el diseño (recovecos, pasadizos, ubicación de mobiliario urbano, falta de iluminación, zona poco mantenida) del espacio que generan percepción de inseguridad?	93,8% SI
¿Hay buena visibilidad en el espacio? es decir, ¿no hay elementos que obstaculicen la visión abierta del mismo?	56,3% NO	¿Existen espacios monopolizados y socialmente conflictivos que no se pueden disfrutar libremente?	62,5% SI
¿Existen suficientes espacios en el barrio dónde niñas y niños de diferentes edades puedan moverse y jugar con seguridad?	62,5% NO	¿Existe vigilancia formal en la zona (policía)?	75% SI
¿Son las calles seguras para que las personas mayores puedan moverse de manera autónoma?	56,3% SI	¿Los pasos de peatones y cruces de las calles son seguros?	62,5% SI
		¿ Coexisten en los edificios de viviendas otras actividades además de las residenciales?	56,3% SI



CUESTIONARIOS REALIZADOS: 16

¿Están los parques y plazas distribuidos homogéneamente de manera que se encuentren próximos a viviendas del barrio? **68,8% SI**

¿Las plazas son utilizadas por colectivos diversos? **100% SI**

¿Se han equipado los espacios con zonas de descanso? **81,3% SI**

¿Existen espacios de ocio y estancia tranquila para diferentes personas que permitan charlar, leer o descansar y se realicen actividades de relación por parte del ayuntamiento? **56,3% SI**

¿Existen espacios que a una hora determinada dejan de tener actividad? **87,5% SI**

¿Existen baños públicos para todas las personas en estos espacios de relación? **93,8% NO**

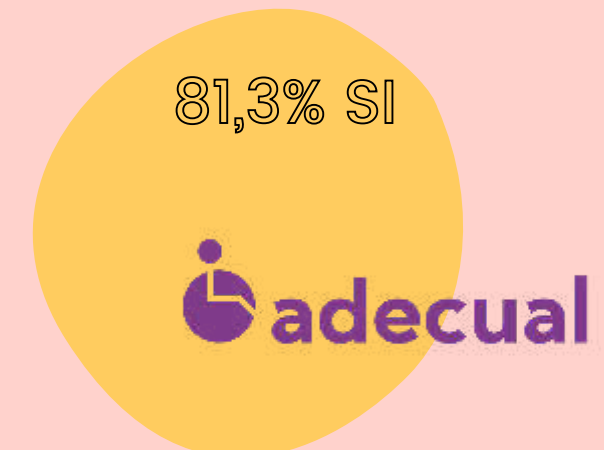
¿La zona está limpia, bien mantenida y cuidada? **62,5% NO**

¿Existe información clara, visible y de fácil comprensión de ubicación y dirección que permita en todo momento orientarse en el espacio? **50% NO**

¿Esta representada la diversidad social (incluidas las mujeres) en el nombre de las calles y plazas de la zona? **50% NO**

¿La zona presenta una carencia de equipamientos y servicios básicos? **81,3% SI**

¿Se debería revitalizar la zona? por ejemplo, con comercios, con cambios de uso, zonas residenciales, con parques, plazas.... **81,3% SI**



RECOMENDACIONES DEL ÁREA DE ESTUDIO




Una vez analizada el área, mediante el análisis técnico y la participación, estas son las recomendaciones...

OBJETIVOS PRINCIPALES: Saber dónde estás y donde vas – Ver y ser visto – Oír y ser oído – Poder escaparse y obtener socorro – Vivir en un entorno acogedor y limpio – Actuar todas las personas juntas

- **CONTINUIDAD PEATONAL EN LOS CRUCES:** Para una correcta vía de escape la continuidad es básica, es por ello que los bolardos y los resaltes en los vados peatonales son un peligro para el tránsito, hay que evitar ambos. Además, los pasos de peatones deben estar correctamente señalizados para su visibilidad y poder cruzar con seguridad, otorgando la prioridad peatonal necesaria en los cruces e intersecciones.
- **ESCONDRIJOS Y RECOVECOS DE PORTALES:** Recomendar la dotación de espejos en aquellos recovecos o escondrijos de portales que presentan más peligro, o instalar una luz con sensor de movimiento. Otra solución es poner rejas a linde de fachada. Los recovecos son lugares inseguros si además les añadimos la falta de iluminación.
- **ESPACIOS PARA LA RELACIÓN SEGUROS, DIVERSOS Y CONFORTABLES:** Es importante dotar las zonas de descanso con sombra, fuentes, papeleras...con el fin de hacerlas más amables y cómodas. Además, los bancos deben estar dispuestos de tal manera que favorezcan la relación (nunca en línea o dando la espalda), unos enfrente de otros y fomentar que los puntos de encuentro como las plazas puedan ser utilizados por colectivos diversos a través de la instalación de parques infantiles, zonas para personas de distintas edades, en definitiva, lugares de convivencia. Otro aspecto importante, es que en las plazas existan baños públicos accesibles que puedan ser utilizados por todos y todas a cualquier hora del día.

Para corroborar la validez de este documento consulte la siguiente página web	
Código Seguro de Validación	53b29e3a7c6b465b8161015b98eeba5d001
Url de validación	https://eamic.elda.es/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadatos	Núm. Registro entrada: ENTSS 2023/83 - Fecha Registro: 09/01/2023 8:54:00 Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original




OBJETIVOS PRINCIPALES: Saber dónde estás y donde vas – Ver y ser visto – Oír y ser oído – Poder escaparse y obtener socorro – Vivir en un entorno acogedor y limpio – Actuar todas las personas juntas

- **ORIENTACIÓN:** Para poder pedir socorro un punto clave es saber dónde se está y a dónde se quiere ir, para ello es esencial que las calles y las plazas estén bien señalizadas y en las últimas que también haya mapas que nos dirijan a distintos lugares de la ciudad importantes como centro de salud, ayuntamiento, policía... Toda la señalización debe ser visible y accesible.
- **ILUMINACIÓN:** En general es bastante buena en la zona del área de estudio, aunque se recomienda que no sólo se ponga en un lado de la calle sino que esté en ambos y que no estén muy dispersas las farolas. Además hay que incidir en ciertos puntos como las zonas estanciales, los escondrijos y los cruces.
- **IMPLICACIÓN DE LOS RESIDENTES Y COMERCIOS DE LA ZONA EN EL CONOCIMIENTO DE LA RUTA:** este punto se abordará en la parte específica de la ruta.

Considerar todos los aspectos supone incorporar la perspectiva de género, ya que uno de los objetivos de esta perspectiva es contribuir a la presencia de TODAS las personas en la vía pública en igualdad de condiciones y en seguridad subjetiva y real, por lo que un mantenimiento defectuoso o un bajo nivel de confort ambiental, activa una especie de censura previa que fomenta la desaparición preventiva de niñas, jóvenes y mujeres mayores de la vía pública, especialmente de noche.

Para corroborar la validez de este documento consulte la siguiente página web	
Código Seguro de Validación	53b29e3a7c6b465b8161015b98eeba5d001
Url de validación	https://eamic.elda.es/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadatos	Núm. Registro entrada: ENTSS 2023/83 - Fecha Registro: 09/01/2023 8:54:00 Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



RUTAS ANALIZADAS DESDE LA DIVERSIDAD



El resultado del estudio es la extracción una ruta que permita su visibilización, uso e implicación de la comunidad

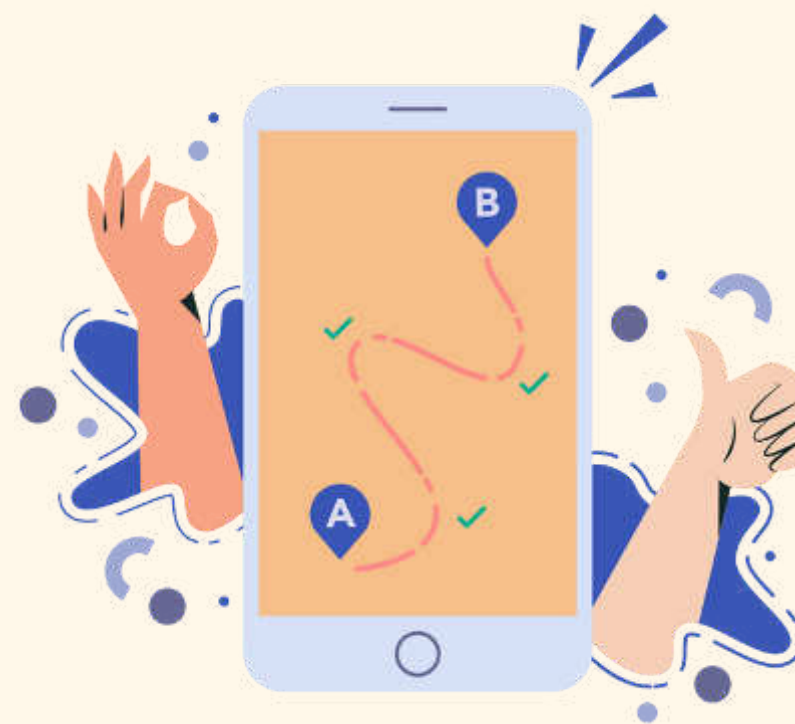
accesscity

DETECTAMOS RUTAS ANALIZADAS DESDE LA DIVERSIDAD

La visualización de la información y las mejoras posibles permiten priorizar actuaciones en la ruta designada para que sea disfrutada en igualdad de condiciones por todas las personas.

La ruta seleccionada deberá cumplir 6 principios

- Saber dónde estás y dónde vas
- Ver y ser visto
- Oír y ser oído
- Poder escaparse y obtener socorro
- Vivir en un entorno acogedor y limpio
- Actuar todas las personas juntas.



 **adecual**



LA RUTA NATURAL



CALLES:

- Calle Juan Carlos I.
- Plaza Castelar.
- Plaza Sagasta.

Esta ruta une los dos barrios pasando dos plazas concurridas y seguras por la ciudadanía que son Plaza Castelar y Plaza Sagasta. Además, la Calle Rey Juan Carlos I es muy transitada y utilizada en las rutinas diarias de las mujeres. También, esta ruta pasa por el Mercado Central un punto muy frecuentado por las mujeres.

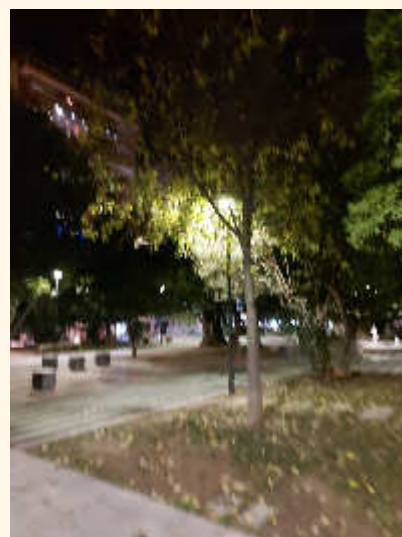
¿QUÉ SE DEBE MEJORAR?

Calle Juan Carlos I



- Los pasos de peatones deben estar señalizados verticalmente para que puedan ser visibles por los vehículos y dotarles de esa prioridad peatonal.
- En el número 42 hay un cruce peligroso por falta de paso de peatones y no existe rebaje lo que dificulta la continuidad peatonal.
- En el número 39, justo en la entrada al Mercado Central es necesario que haya más dotación de farolas.
- Se identifican algunos recovecos de portales, pero en menor número que en el resto de calles.

Plaza Castelar



- Existen vegetación que obstaculiza algunas farolas. Se recomienda podar correctamente estos árboles.
- No hay baños públicos abiertos, y accesibles en una zona tan concurrida. Se recomienda que existan baños para todas las personas.
- Se precisa de señalización de direcciones en una zona tan concurrida y amplia como es la plaza.



¿QUÉ SE DEBE MEJORAR?



Plaza Sagasta

- Necesidad de señalizar los pasos de peatones verticalmente y además de retirar cualquier elemento que interfiera en los vados peatonales como los bolardos no detectables, ya que es un peligro para el tránsito seguro.
- En la zona del kiosco se recomienda la ubicación de bancos con sombra.
- En esta plaza existe un problema para poder orientarse ya que las calles de alrededor no están señalizadas además, no hay ningún panel ni mapa informativo sobre ellas ni puntos importantes de la localidad. Por lo que se recomienda la instalación de señalética accesible y visible al respecto.
- Es una plaza muy concurrida y de uso público por lo que se recomienda la instalación de baños públicos accesibles.
- A pesar de ser una plaza en la que es transitada y utilizada por colectivos diversos la población infantil no tiene un espacio donde pueda jugar con seguridad.



ADECUACIÓN DE LA RUTA NATURAL

Además de las recomendaciones específicas de mejora recogidas en las páginas anteriores, se debería priorizar:

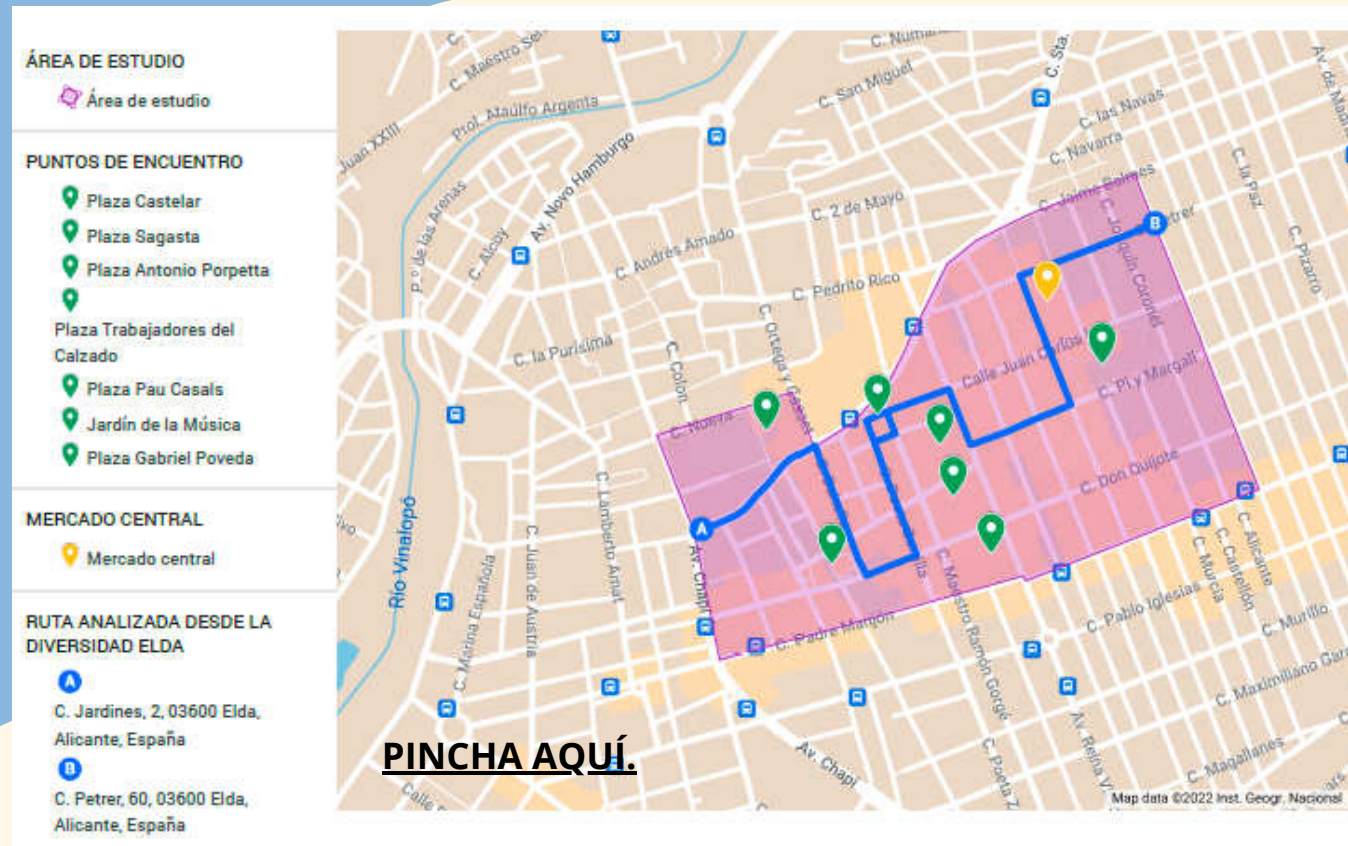
- La legibilidad del espacio público y la señalética de orientación y direcciones.
- En todas las escalas la accesibilidad debe ser universal, y debe ser continua la idea de "ver y ser visto" buscando circular por espacios con continuidad.
- Fomentar el uso diverso y la socialización en los espacios de relación (plazas y parques), no sólo de las usuarias sino también de las personas cuidadoras.

¿PERTENECES A LA RUTA? ¡IMPLÍCATE!

- Involucrar a las personas que residen en la ruta como parte de la misma es uno de los puntos importantes para que la población, los y las residentes y los comercios pongan especial atención a las necesidades de seguridad que puedan surgir en momentos puntuales.
- Difusión y promoción de la ruta a los y las residentes de la zona, y demás establecimientos instalados en la ruta, para fomentar su visibilidad y uso.
- Realizar marchas exploratorias el 8M o el 25N para visibilidad por parte de toda la población las mejoras realizadas en la ruta.



RUTA PROPUESTA



CALLES:

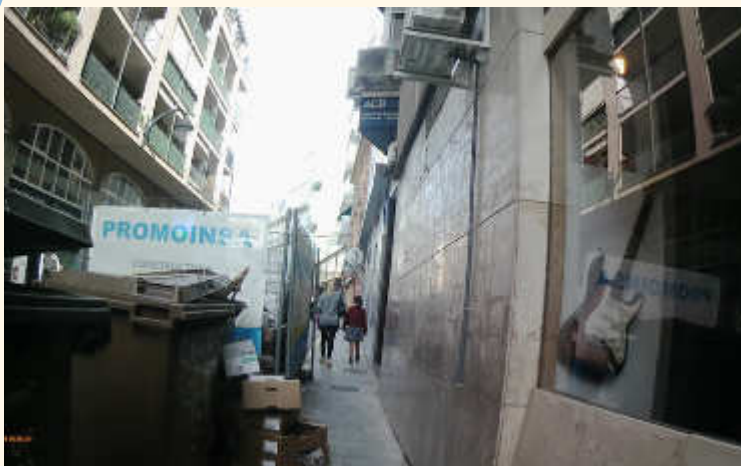
- Calle Jardines
- Calle Dahellos
- Plaza Trabajadores del Calzado
- Calle Hilarión Eslava
- Calle Poeta Zorrila
- Plaza Sagasta
- Calle Juan Carlos I
- Calle Antonino Vera
- Calle Pi i Margall
- Calle Reyes Católicos-Plaza Castelar
- Calle Petrer

Esta ruta atraviesa los barrios Centro y Progreso cruzando por puntos de encuentro como plazas y lugares de ocio. La ruta arranca en el cruce de Calle Jardines con Avda Chapí, una de las avdas más importantes de la localidad, hasta llegar a la Calle Petrer esquina con Calle Donoso, justo en el límite del área, esta ruta puede ser el inicio de la unión del centro de Elda donde se congregan la zona más comercial y de ocio con los diferentes barrios más periféricos a través de posteriores estudios y designación de rutas en ellos.



¿QUÉ SE DEBE MEJORAR?

Calle Jardines



- Los pasos de peatones deben estar señalizados verticalmente y sin resaltes ni obstáculos en los vados. Con todo ello, podrán favorecer la continuidad peatonal y se podrá cruzar con seguridad.
- En el número 25 la vegetación tapa la iluminación lo que provoca un punto de penumbra. Se recomienda el correcto mantenimiento de la poda de los árboles.
- Desde el 34 al 54 la anchura de la acera es insuficiente para transitar por la misma lo que provoca a que se vaya por la calzada y eso es un peligro.
- Del 2 al 32 y del 1 al 45 existen bolardos en la acera que no son detectables por no tener contraste cromático.
- Tanto en el lado par como en el lado impar hay recovecos de portales y parkings. Revisarlos para poder dar una solución conjunta, o bien a través de espejos o bien a través del cierre.
- En los números 2 y 4 hay muros ciegos por obras que dan sensación de inseguridad y miedo.

*Aunque en la ruta sólo se coge un tramo, en este informe se muestran las recomendaciones de toda la calle del área de estudio.



¿QUÉ SE DEBE MEJORAR?



Calle Dahellos

- Los pasos de peatones deben estar señalizados verticalmente para su correcta visibilidad.
- En esta calle al tener zonas de tránsito peatonal tan amplias con plataforma táctil, se recomienda que haya zonas estanciales con sombra, fuentes y papeleras para hacer una calle más amable y cómoda ya que es una calle transitada.
- Tanto en el lado par como en el lado impar hay recovecos de portales y parkings. Revisarlos para poder dar una solución conjunta, o bien a través de espejos o bien a través del cierre.
- Existe invasión de vehículos debido a que aparcan en cualquier sitio, se pudo comprobar cuando se realizó la parte técnica in situ. Se recomienda la limitación de la entrada de vehículos a esa zona o incluso peatonalizarla.

Plaza Trabajadores del Calzado

- Esta plaza no se pudo diagnosticar y analizar porque se encontraba en obras.



¿QUÉ SE DEBE MEJORAR?



Calle Hilarión Eslava

- Los pasos de peatones deben estar señalizados verticalmente para su correcta visibilidad.
- Tanto en el lado par como en el lado impar hay recovecos de portales y parkings. Revisarlos para poder dar una solución conjunta, o bien a través de espejos o bien a través del cierre.
- Del número 2 al 4 las farolas enfocan al calzada por lo tanto en la zona peatonal se genera penumbra. Se recomienda que las farolas enfoquen al itinerario peatonal.
- En el número 2 hay bancos pero están dispuestos de tal manera que no favorecen la relación por lo que se recomienda que reubiquen para que inviten a la interacción y sea un espacio más amable.

*Aunque en la ruta sólo se coge un tramo, en este informe se muestran las recomendaciones de toda la calle del área de estudio.



¿QUÉ SE DEBE MEJORAR?



Calle Poeta Zorrilla

- Los pasos de peatones deben estar señalizados verticalmente para su correcta visibilidad.
- En el número 26 hay un recoveco de portal cuya solución sería un espejo o el cierre.
- En el lado par existen bolardos no detectados cromáticamente por lo que generan un peligro.

*Aunque en la ruta sólo se coge un tramo, en este informe se muestran las recomendaciones de toda la calle del área de estudio.

Plaza Sagasta

- Recomendaciones expuestas en la página 38

Calle Juan Carlos I

- Recomendaciones expuestas en la página 37



¿QUÉ SE DEBE MEJORAR?


Calle Antonino Vera



- Los pasos de peatones deben estar señalizados verticalmente para su correcta visibilidad.
- En el lado par es necesario aumentar la dotación de farolas, y en concreto en el número 28 (en el parque) existe muy poca iluminación y es un punto que genera sensación de inseguridad.
- En el número 26 hay un recoveco de portal cuya solución sería un espejo o el cierre. En el número 28 la entrada al garaje es un escondrijo también. Y en el número 22 hay un recoveco de un túnel muy escondido que da a una calle con poca afluencia de gente, ese punto debería ser cerrado.
- La plaza Gabriel Poveda no es muy segura y debería estar más equipada con bancos, sombras, fuentes, papeleras, espacios para todas las edades como zonas infantiles. En definitiva convertirla en una zona más amable y de uso diverso.

*Aunque en la ruta sólo se coge un tramo, en este informe se muestran las recomendaciones de toda la calle del área de estudio.

Para corroborar la validez de este documento consulte la siguiente página web	
Código Seguro de Validación	53b29e3a7c6b465b8161015b98eeba5d001
Url de validación	https://eamic.elda.es/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadatos	Núm. Registro entrada: ENTSS 2023/83 - Fecha Registro: 09/01/2023 8:54:00 Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



¿QUÉ SE DEBE MEJORAR?

Calle Pi i Margall



- En el número 56 hay un paso de peatones sin señalización vertical lo que dificulta su visibilidad y por lo tanto su uso.
- En el número 15 hay un cruce sin paso de peatones y con resalte lo que provoca que no exista continuidad peatonal y es un peligro a la hora de escapar y transitar.
- Tanto en el lado par como en el lado impar hay recovecos de portales y parkings. Revisarlos para poder dar una solución conjunta, o bien a través de espejos o bien a través del cierre.

*Aunque en la ruta sólo se coge un tramo, en este informe se muestran las recomendaciones de toda la calle del área de estudio.



¿QUÉ SE DEBE MEJORAR?



Calle Reyes Católicos

- En el número 56 hay un paso de peatones sin señalización vertical lo que dificulta su visibilidad y por lo tanto su uso. Además, este paso de peatones se encuentra en chaflán lo que es un peligro, se recomienda que se reubique.
- En el número 40 existen bolardos sin contraste cromático (no detectables) en el vado de paso de peatones, por lo que suponen un riesgo de tropiezo para el peatón.
- Entre los números 1 y 5, en la zona del Mercado Central, se necesita mayor dotación de farolas.
- En el lado par, del número 52 al 72, hay recovecos de portales. Se deberá revisar para poder dar una solución conjunta, o bien a través de espejos o bien a través del cierre.
- En el lado impar, del número 1 al 5, hay un muro ciego que da al Mercado Central que genera sensación de miedo e inseguridad.
- En el número 40, existe una esquina sin señalización. Se recomienda que exista señalética sobre direcciones de lugares importantes de la localidad, calles y mapas.

*Aunque en la ruta sólo se coge un tramo, en este informe se muestran las recomendaciones de toda la calle del área de estudio.

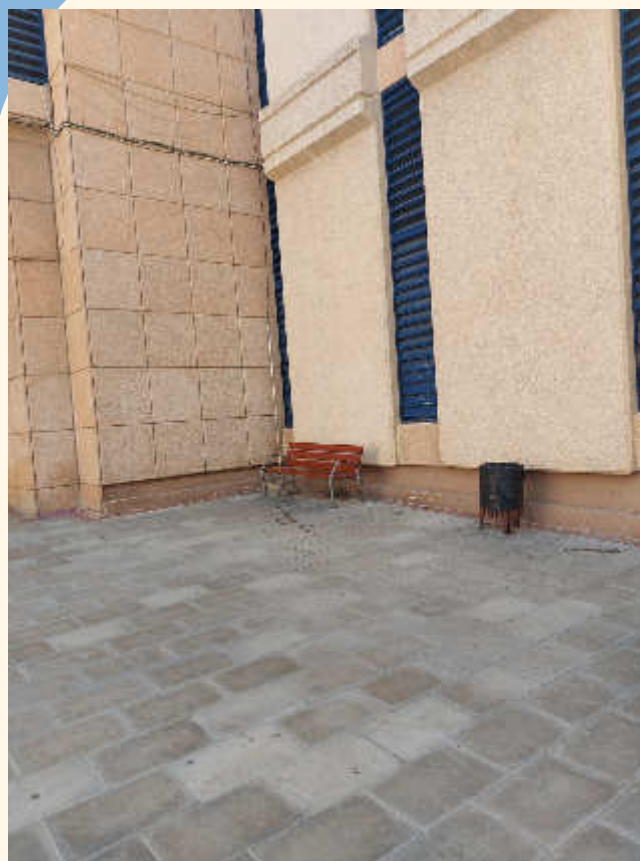
Plaza Castelar

- Recomendaciones expuestas en la página 37



¿QUÉ SE DEBE MEJORAR?

Calle Petrer



- En esta calle existe un problema de continuidad peatonal en los cruces ya que no existen pasos de peatones en la mayoría de ellos y no hay rebajes. Esto provoca que el tránsito sea muy complicado. En el número 22, el paso de peatones no está señalizado verticalmente por lo que no es visible y es difícil de identificar y el vado no está rebajado. Y en el número 1 hay un punto peligroso aunque existe un paso de peatones hay una isleta central que no está rebajada, los vados tampoco lo están y por lo tanto cuando se quiere cruzar es un peligro. Por lo tanto, se recomienda, rebajar todos los cruces y vados y señalizar los pasos de peatones.
- En el lado par hay zonas de penumbra debida a la falta de dotación de farolas y a poca intensidad de las mismas.
- En el lado impar, existe una dificultad en la identificación del nombre de la calle en los cruces. Se recomienda la instalación de las placas en lugares visibles.
- En los números 15, 24 y 28 son recovecos de portales. Revisarlos para poder dar una solución conjunta, o bien a través de espejos o bien a través del cierre.
- El número 42 es un punto delicado por estar escondido se recomendaría iluminarlo o poner un espejo. Además, aquí es un espacio muy poco utilizado por lo que para fomentar su uso y revitalizarlo y darle un aspecto más amable se recomienda equiparlo con sombra, fuentes y que los bancos favorezcan la relación por ejemplo ubicándolos en forma de L.

*Aunque en la ruta sólo se coge un tramo, en este informe se muestran las recomendaciones de toda la calle del área de estudio.

ADECUACIÓN DE LA RUTA PROPUESTA

Además de las recomendaciones específicas de mejora recogidas en las páginas anteriores, se debería priorizar:

- La legibilidad del espacio público y la señalética de orientación y direcciones en puntos clave de toma de decisiones.
- La correcta señalización de los cruces para favorecer la prioridad peatonal en los mismos.
- La continuidad lumínica, evitando zonas de penumbra, por la incorrecta ubicación de farolas, especialmente en calles de uso no comercial, sino de tránsito.
- La señalización de la ruta en su recorrido en puntos concretos, además de visibilizar con paneles al inicio y al final el objetivo de la misma.

¿PERTENECES A LA RUTA? ¡IMPLÍCATE!

- Involucrar a las personas que residen en la ruta como parte de la misma es uno de los puntos importantes para que la población, los y las residentes y los comercios pongan especial atención a las necesidades de seguridad que puedan surgir en momentos puntuales.
- Difusión y promoción de la ruta a los y las residentes de la zona, y demás establecimientos instalados en la ruta, para fomentar su visibilidad y uso.
- Realizar marchas exploratorias el 8M o el 25N para visibilidad por parte de toda la población las mejoras realizadas en la ruta.



SEÑALIZACIÓN DE LA RUTA



La ruta nos permite poner el foco de atención en un itinerario para que se produzcan las recomendaciones y buenas prácticas que en ella se han establecido y adecuarla para que la sensación de inseguridad sea menor.

Uno de los aspectos clave de la ruta es su reconocimiento por parte de la ciudadanía, a través de una señalética, clara, accesible y visible, así como de la Información de su recorrido.

Pero no sólo eso, sino que su publicidad y divulgación serán imprescindibles para que se use, se conozca y se sienta como parte integrante y necesaria del entorno urbano.

Es por ello que presentamos una señalética con paneles al inicio y al final de la ruta y con señales a lo largo de la misma para que se pueda identificar.

¡ENHORABUENA ELDA!


¡ENTORNOS CON PERSPECTIVA DE GÉNERO, IGUALDAD EN EL URBANISMO!



CONCLUSIONES

- El área objeto de estudio ha sido analizado desde diferentes prismas, todos con mirada feminista, la incorporación de la accesibilidad universal en el análisis técnico, ha permitido añadir aspectos relativos a la diversidad de personas que viven en el entorno urbano y a concretar en incidencias en esta materia la necesidad de autonomía y seguridad en los desplazamientos. Parte del análisis técnico y la marcha exploratoria se han realizado en horario nocturno, por lo que permite ofrecer la visión de la urbe no sólo de día sino también en la noche, viendo cómo cambian los usos de los espacios, los cambios en los desplazamientos y la configuración de la cotidianidad.
- Este tipo de participación exploratoria de las mujeres, además de empoderarlas y sentirse partícipes de las decisiones de su población, permiten incorporar en las mejoras los usos que ellas hacen del entorno, en primer lugar, como cuidadoras (puesto que especialmente las mujeres se encargan de esta tarea) y en segundo lugar por su experiencia en el uso de las calles y los espacios públicos que cambian de manera importante con lo que respecta a los hombres.
- Es imprescindible el análisis de barrios colindantes que presentan mayor sensación de inseguridad, según se ha recogido en la participación ciudadana y la unión de esta ruta con las que se puedan extraer en ellos. La versatilidad de la ruta permite extraer desde ella otras rutas hacia otros barrios.
- Cabe destacar que el estudio se ha realizado con el objetivo de la extracción de las rutas, sin embargo, el hecho de existan rutas es una fórmula para que se pueda poner el foco en un número de calles concretas y se pueda tomar acción de manera inmediata.

Para corroborar la validez de este documento consulte la siguiente página web	
Código Seguro de Validación	53b29e3a7c6b465b8161015b98eeba5d001
Url de validación	https://eamic.elda.es/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadatos	Núm. Registro entrada: ENTSS 2023/83 - Fecha Registro: 09/01/2023 8:54:00 Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



LA DIVERSIDAD APORTA NUEVAS PERSPECTIVAS

Diferentes perspectivas ayudan a resolver problemas, a tomar decisiones y a aumentar la seguridad en la vida cotidiana.

El diseño urbano de nuestras ciudades debe evolucionar para crear entornos que permitan la convivencia, la autonomía en los desplazamientos y la seguridad.



Para corroborar la validez de este documento consulte la siguiente página web	
Código Seguro de Validación	53b29e3a7c6b465b8161015b98eeba5d001
Url de validación	https://eamic.elda.es/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadatos	Núm. Registro entrada: ENTSS 2023/83 - Fecha Registro: 09/01/2023 8:54:00 Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original





¡GRACIAS POR VUESTRA CONFIANZA!



Partner



Distrito
Digital
Comunitat
Valenciana

Missions
València 2030

toledo@accesscity.es
virginia@accesscity.es



Para corroborar la validez de este documento consulte la siguiente página web

Código Seguro de Validación 53b29e3a7c6b465b8161015b98eeba5d001

Url de validación <https://eamic.elda.es/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

Metadatos Núm. Registro entrada: ENTSS 2023/83 - Fecha Registro: 09/01/2023 8:54:00 Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original

